



CARATTERISTICHE GENERALI

- Braccio a due elementi articolati a doppio parallelogramma + braccio telescopico (braccio base + due sfilii)
- Movimentazione pantografo con bielle
- Rotazione torretta di 360° su cuscinetto a ralla
- Comandi elettroidraulici proporzionali dal cestello e da terra
- Avviamento ed arresto motore veicolo dal cestello e da terra
- Pianale in alluminio antiscivolo con installato retro torretta spondine porta attrezzi
- Cestello in tubolare di alluminio, dim. mm 1400 x 700 x 1100
- Rotazione del cestello idraulica 75° destra + 75° sinistra
- Livellamento cestello a parallelogramma idraulico
- Cella di carico per controllo carico in cestello
- N° 4 stabilizzatori a piazzamento oleodinamico fuori sagoma con sensori di contatto terreno
- Impianto oleodinamico alimentato da pompa ad ingranaggi installata sulla presa di forza del veicolo
- Presa elettrica 220 V AC CE in cestello
- N° 1 faro lampeggianti
- Cicalino innesto presa di forza
- Contaore in cabina
- Verniciatura standard colore blu RAL 5017 oppure bianco RAL 9010
- Certificazione CE
- Collaudo MCTC come veicolo ad uso speciale

PRESTAZIONI

- Altezza di lavoro 19,8 m
- Altezza piano di calpestio 17,8 m
- Portata 200 kg
- Raggio utile di lavoro 9,5 m ca.
- Installabile su autotelaio PTT 3500 daN, passo 3400 mm

OPTIONALS

- Verniciatura attrezzatura diversa dallo standard
- Cassetto porta attrezzi
- Tubazione aria/acqua in cestello



DIMENSIONI E PRESTAZIONI

Veicolo in posizione di marcia

Altezza	mt.	2,900
Lunghezza	mt.	7,070
Larghezza	mt.	2,100
Peso complessivo a terra	daN	3.350

Veicolo in posizione di lavoro

Piano appoggio stabilizzatori:

Interasse in larghezza	mt.	2,100
Interasse in lunghezza	mt.	3,250
Altezza max. Piattaforma operativa	mt.	17,20
1° raggio d'azione max piattaforma operativa	mt.	6,0
1ª portata max nel cesto	daN	200
2° raggio d'azione max piattaforma operativa	mt.	8,0
2ª portata max nel cesto	daN	120
Pressione specifica max. Trasmessa al terreno dai piedi stabilizzatori	daN/cm ²	
Pressione circuito idraulico	bar	
Tempo discesa stabilizzatori	sec	
Pressione	bar	
Tempo salita completa 1° braccio	sec	
Pressione	bar	
Tempo rotazione 360°	sec	
Pressione	bar	
Tempo sfilo completo prolunga o snodo 2° braccio	sec	
Pressione	bar	
Tempo rientro completo prolunga o snodo 2° braccio	sec	
Pressione	bar	
Tempo discesa completa 1° braccio	sec	
Pressione	bar	
Tempo salita stabilizzatori	sec	
Pressione	bar	