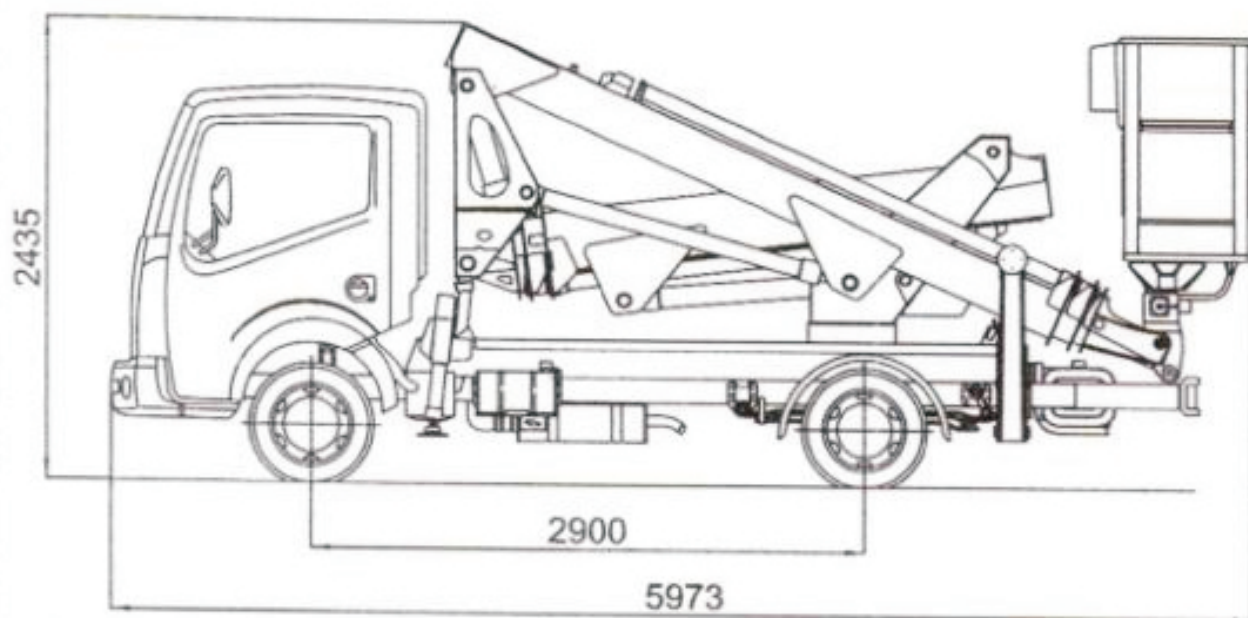


Piattaforme Autocarrate

eva
NOLO

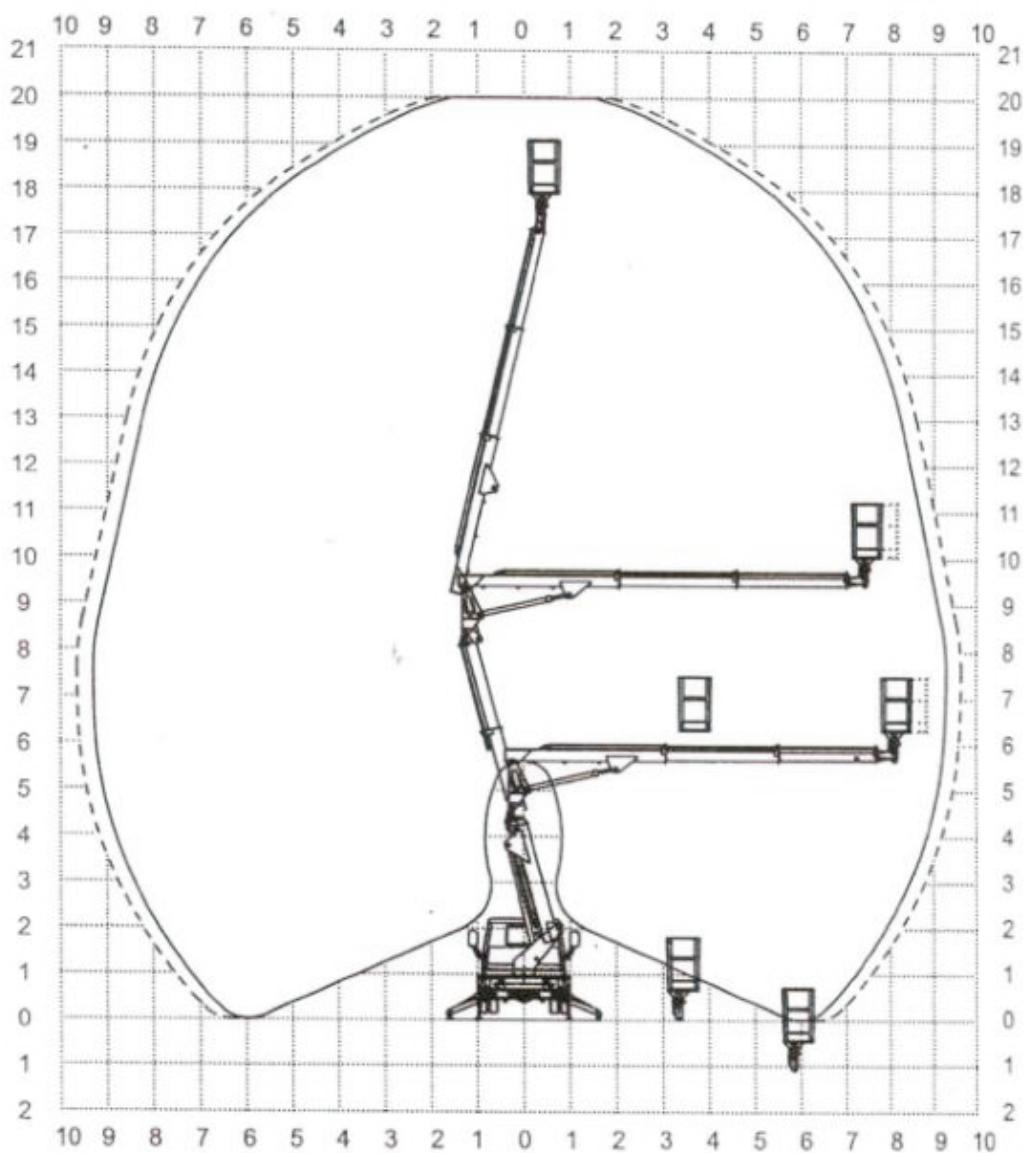
Piattaforma Aerea 20 MT PAGLIERO



Piattaforme Autocarrate

eva
NOLO

Piattaforma Aerea 20 MT PAGLIERO



Altezza max di lavoro	20,00 m
Altezza piano calpestio cestello	18,00 m
Sbraccio max di lavoro	9,30/9,65 m
Rotazione torretta	360°
Rotazione idraulica del cestello	60° + 60°
Escursione telescopica dei bracci	3,88 + 4,44 m
Dimensioni max del cestello	1,40 x 0,70 x 1,10 m
Portata cestello	200 kg
Pendenza ammissibile	1°

1_Piattaforma aerea

Casa Costruttrice :	MULTITEL PAGLIERO S.P.A.
Direzione e Amministrazione :	Strada Statale, 114 12030 MANTA (CN)
Sede legale :	Via dell'Officina, 106 20047 BERGHERIO (MI)
Modello :	MULTITEL MX 200
N.ro di fabbrica :	17785
Certificazione CE n° :	0398 / 760P / 1027 / 09 / 05
Anno di costruzione :	2008
Portata max :	200 Kg
N° persone max :	DUE
Sviluppo max dal suolo :	17,90 m al piano calpestio
Sbraccio orizzontale max misurato dal centro rotazione torretta al bordo esterno cestello :	8,50 m
Sbraccio con stabilizzatori in sagoma :	non previsto m
Sbraccio con stabilizzatori parzialmente estesi :	non previsto m
Sbraccio con stabilizzatori totalmente estesi :	8,50 m
Blocco rotazione con stabilizzatori estesi su un solo lato :	non previsto

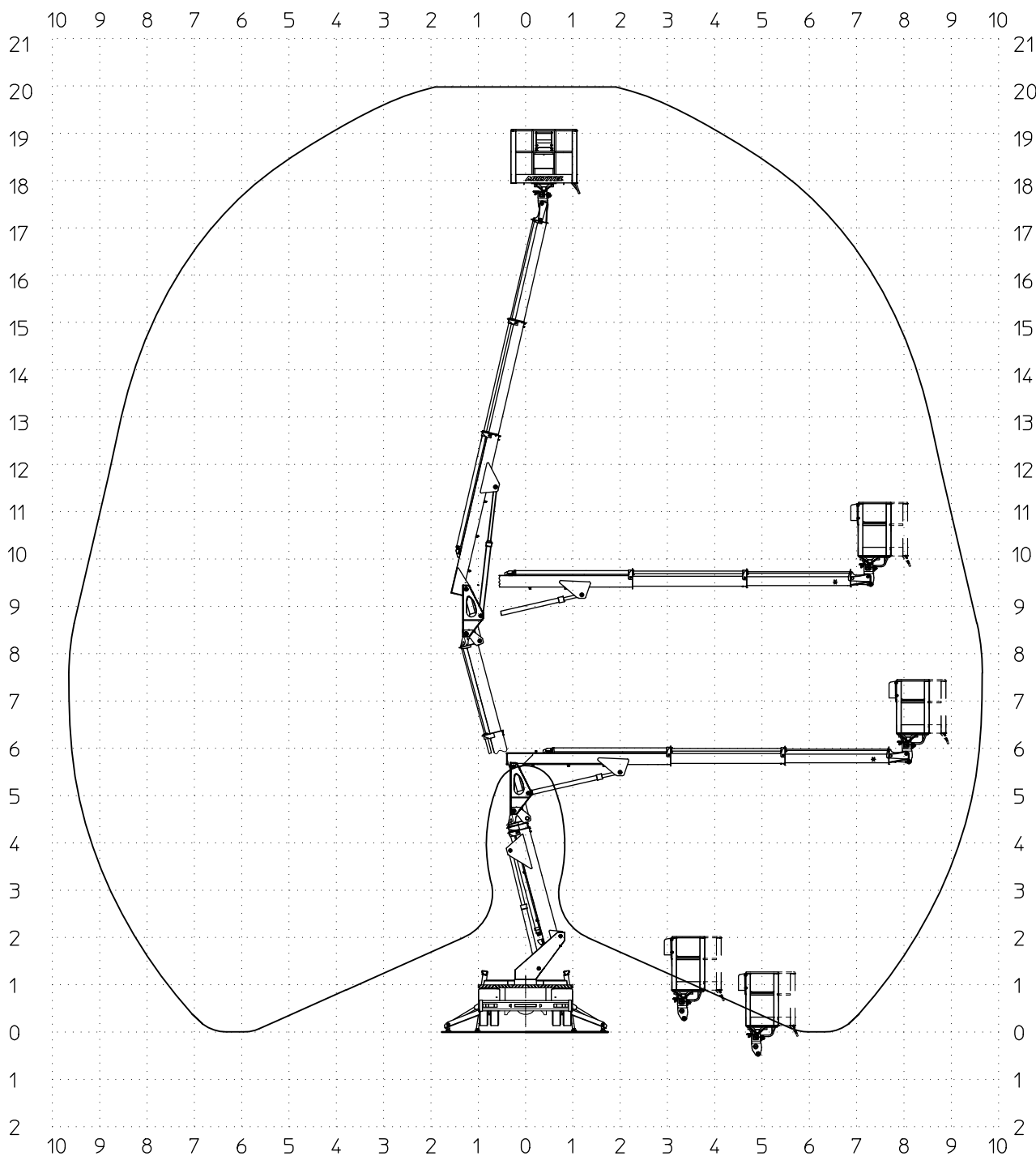
MULTITEL MX 200

D43653

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	12-10-09	P.F.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

200kg

SBRACCIO DI LAVORO	9.65 m	±5%
WORKING OUTREACH	9.65 m	±5%
DEPORT DE TRAVAIL	9.65 m	±5%
SEITLICHE REICHWEITE	9.65 m	±5%

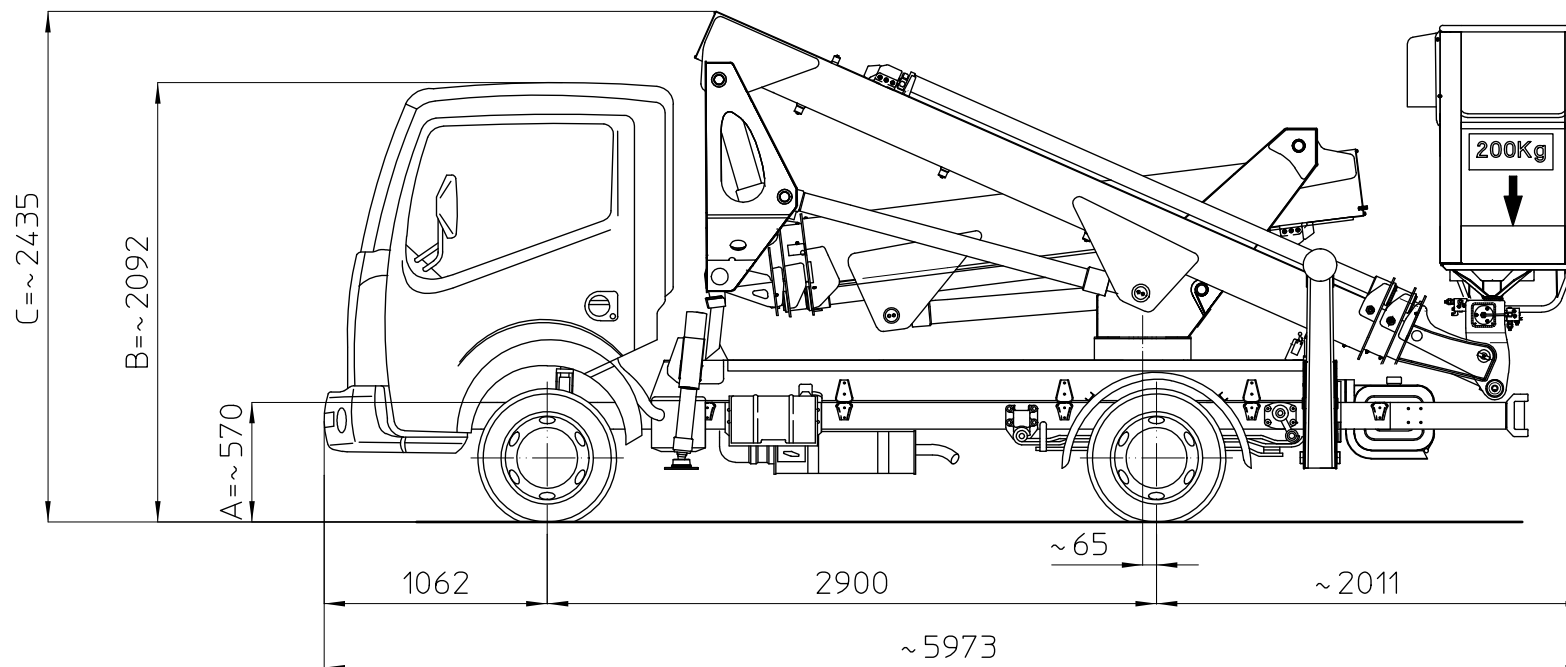


MULTITEL MX200

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	12-10-09	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D43655



Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso.
La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même.
La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.
The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schläuche sind ausgeschlossen .

DIAGRAMMI DI LAVORO	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		200 kg	
	PIEDI IN SAGOMA	D43653	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI		
SOTTOPONTE			
CARICO UTILE			
DIS. STABILIZZAZIONE		D43656	
AUTOCARRO		1°ASSE	2°ASSE
TARE A VUOTO		1170 kg	510 kg
MASSIMI AMMESSI		1750 kg	2200 kg
P.T.T.		3500 kg	
NOTE:			

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a vehicle chassis or a large machine frame, shown in a side profile view. The drawing includes a central horizontal beam with various components, including a central rectangular slot and several smaller rectangular features. The assembly is supported by a base with four legs, each ending in a circular foot. Two long, angled arms extend from the sides of the central beam, each terminating in a circular component. The drawing is annotated with two dimensions: a horizontal dimension of approximately 2025 units, indicated by a dimension line with arrows, and a vertical dimension of approximately 3275 units, indicated by a dimension line with arrows. The drawing is a black and white line drawing with a central vertical axis of symmetry.

<i>Ente</i>	<i>Rev.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Data</i>	<i>Dis.</i>	<i>Contr.</i>	<i>Ap.AQ</i>
MRK	0	EMISSIONE	12-10-09	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						