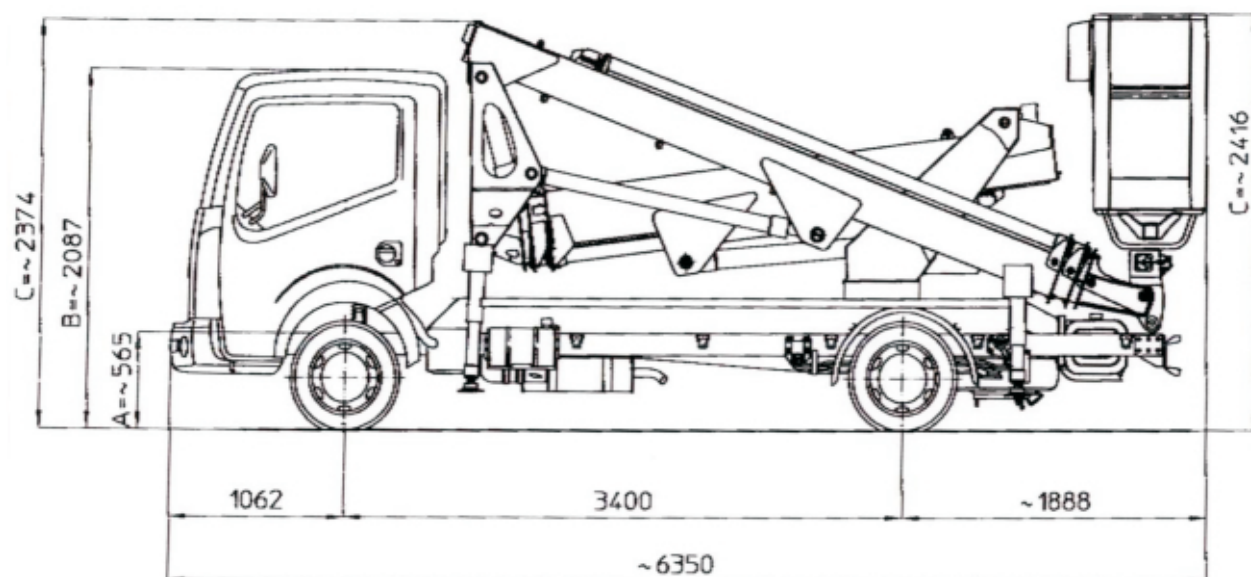


Piattaforme Autocarrate

eva
NOLO

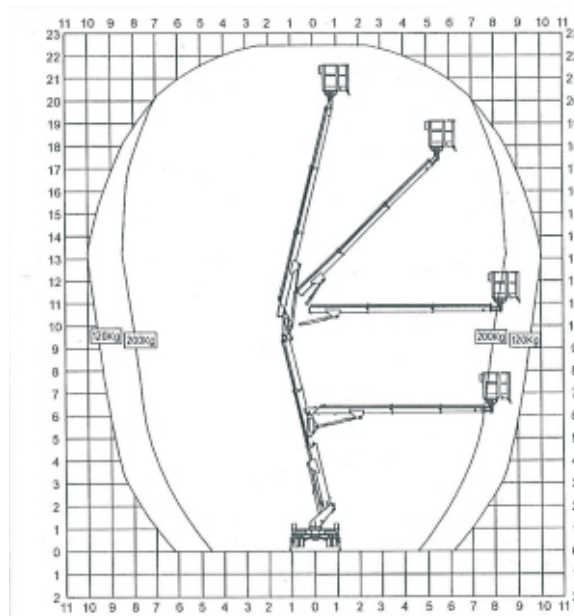
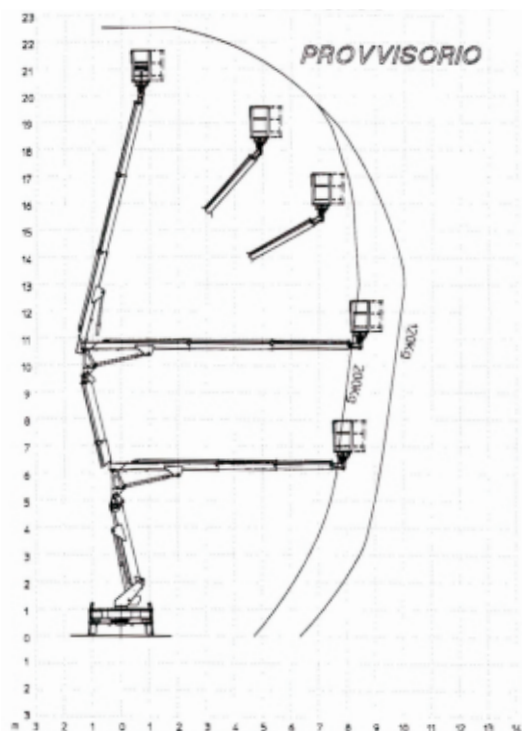
Piattaforma Aerea 22,50 MT PAGLIERO



Piattaforme Autocarrate

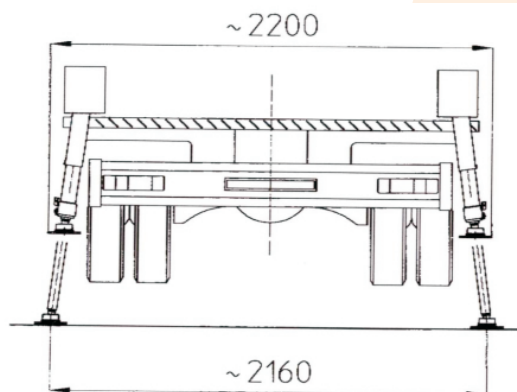
eva
NOLO

Piattaforma Aerea 22,50 MT PAGLIERO



	200kg	120kg	
SBRACCIO DI LAVORO	8.4 m	10 m	5%
WORKING OUTREACH	8.4 m	10 m	5%
DEPORT DE TRAVAIL	8.4 m	10 m	5%
SEITLICHE REICHWEITE	8.4 m	10 m	5%

Altezza max di lavoro	22,50 m
Altezza piano calpestio cestello	20,50 m
Sbraccio max di lavoro	8,50 m (200 kg) - 10 m (120 kg)
Rotazione torretta	400°
Rotazione idraulica del cestello	90°+ 90°
Eccursione telescopica dei bracci	4,60 + 5,46 m
Dimensioni max del cestello	1,60 x 0,70 x 1,10 m
Portata cestello	200/120 kg
Pendenza ammissibile	1°



Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et n'inclut pas les parties flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden.

Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

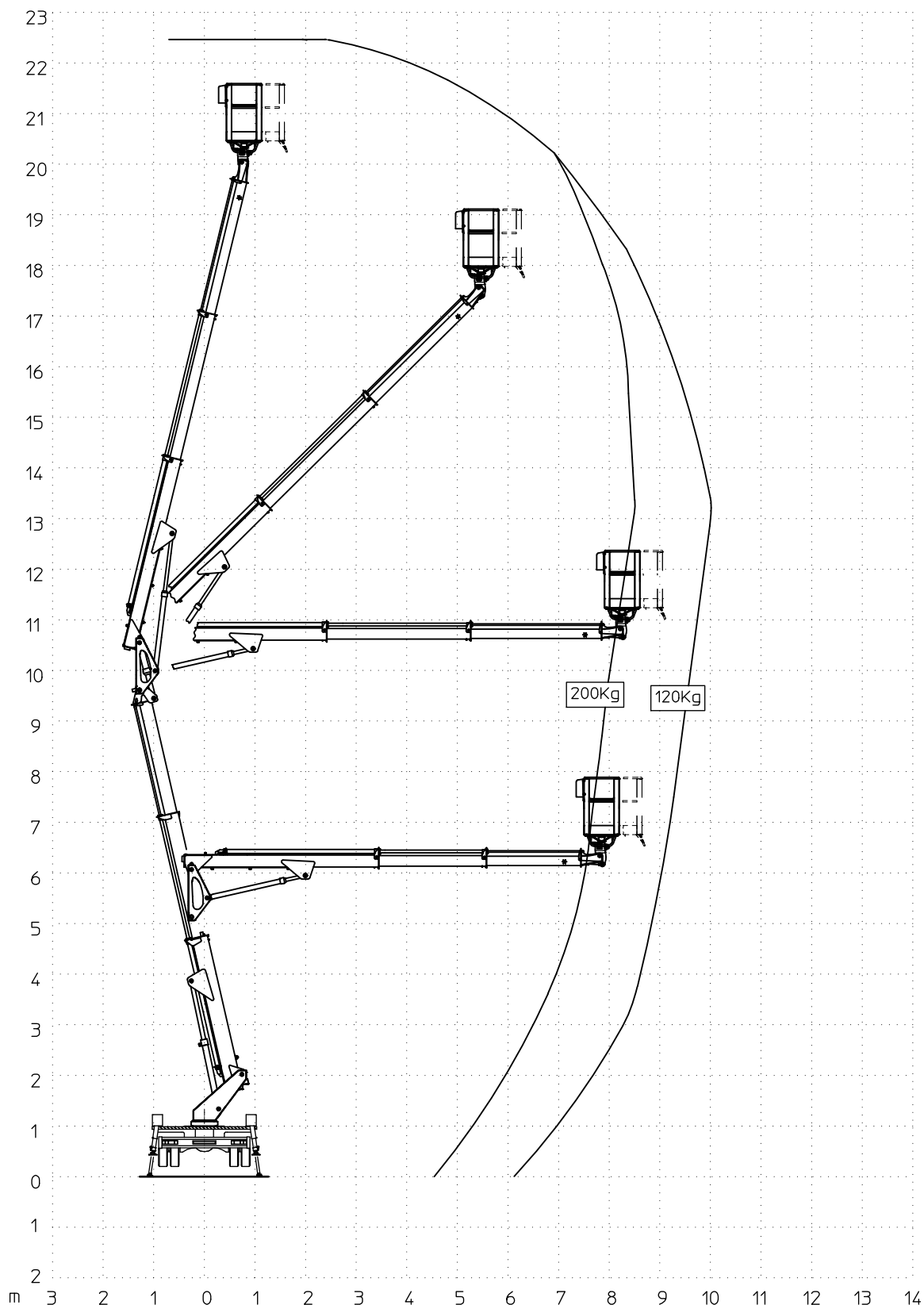
TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO kg	
	200 kg	
DIAGRAMMI DI LAVORO	PIEDI IN SAGOMA	042520
	PIEDI PARALLELI	
	PIEDI ESTESI	
	SOTTOPONTE	
CARICO UTILE		
DIS. STABILIZZAZIONE	042522	
AUTOCARRO	PASSE	2°PASSE
TARE A RIPOSO	180 kg	520 kg
MASSIMI AMMESSI	1750 kg	2200 kg
P.T.T.	3500 kg	
NOTE:		

MULTITEL MX 225

D42960

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	16-10-09	P.F.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

	200Kg	120Kg
SBRACCIO DI LAVORO	8.5 m	10.0 m ±5%
WORKING OUTREACH	8.5 m	10.0 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL	8.5 m	10.0 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE	8.5 m	10.0 m ±5%

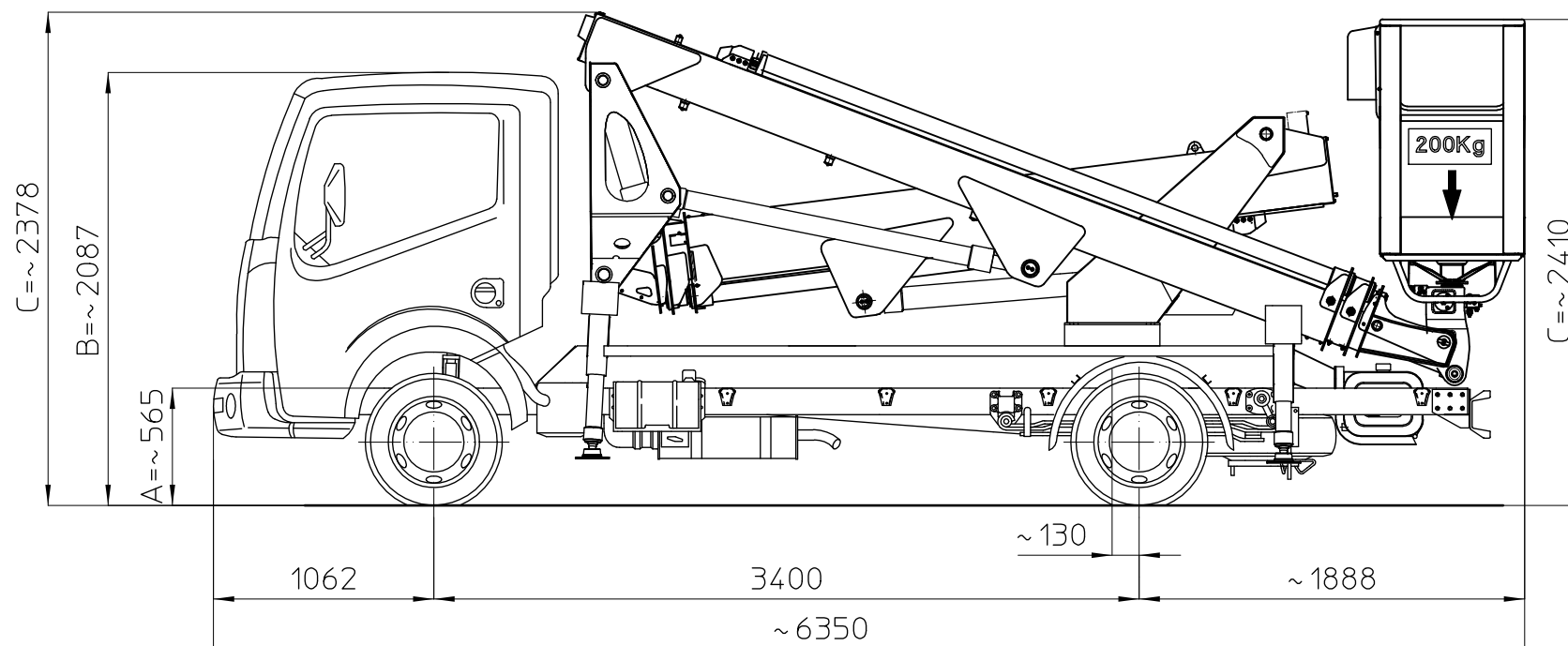


MULTITEL MX 225

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	25-03-09	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D42961



Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso.
La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même.
La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.
The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen .

	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		200 kg	
DIAGRAMMI DI LAVORO	PIEDI IN SAGOMA	D42960	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI		
	SOTTOPONTE		
CARICO UTILE			
DIS. STABILIZZAZIONE	D42962		
AUTOCARRO	1°ASSE	2°ASSE	
TARE A VUOTO	1180 kg	520 kg	
MASSIMI AMMESSI	1750 kg	2200 kg	
P.T.T.	3500 kg		
NOTE:			

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06



<i>Ente</i>	<i>Rev.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Data</i>	<i>Dis.</i>	<i>Contr.</i>	<i>Ap.AQ</i>
MRK	0	EMISSIONE	25-03-09	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						