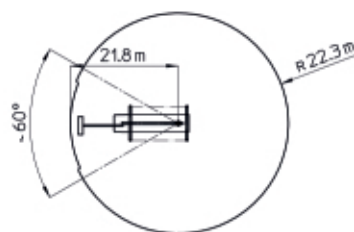




Iveco Eurocargo ML 180E8 4x2 Euro5



L - La quote riportata in disegno sono indicative e possono subire variazioni, in particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autostrada, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza tralicci e subtralicci) alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Le quote indicate dalle le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du pont, donc elles doivent être vérifiées sur le pont même.

L - La quote C (altezza tralicci e subtralicci) alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.

The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durch Änderungen der Abmessungen der Brücke unterliegen.

E - Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von der A-B Abmessung ab, die sich ändern und ausschließen.

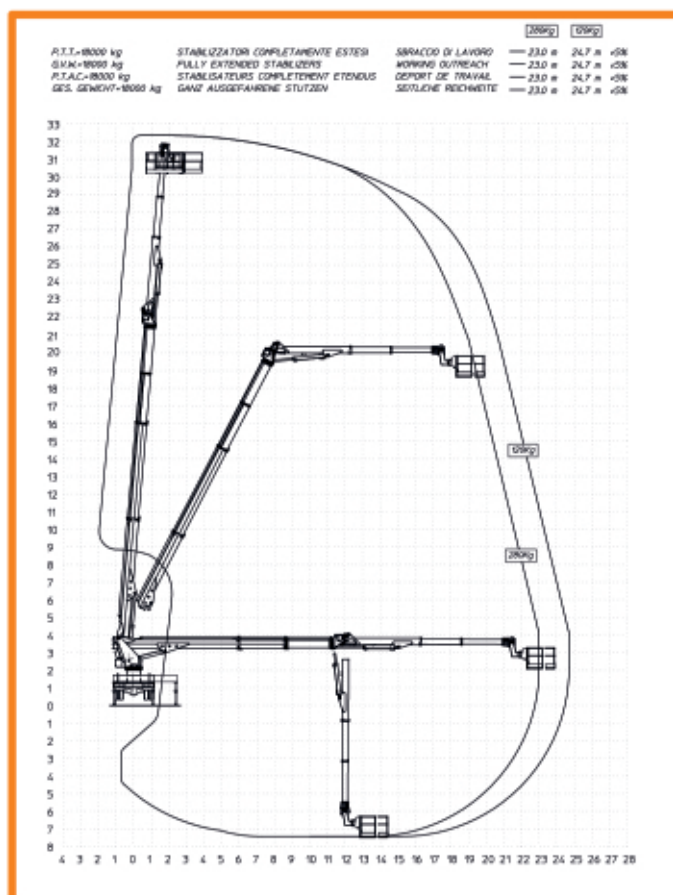
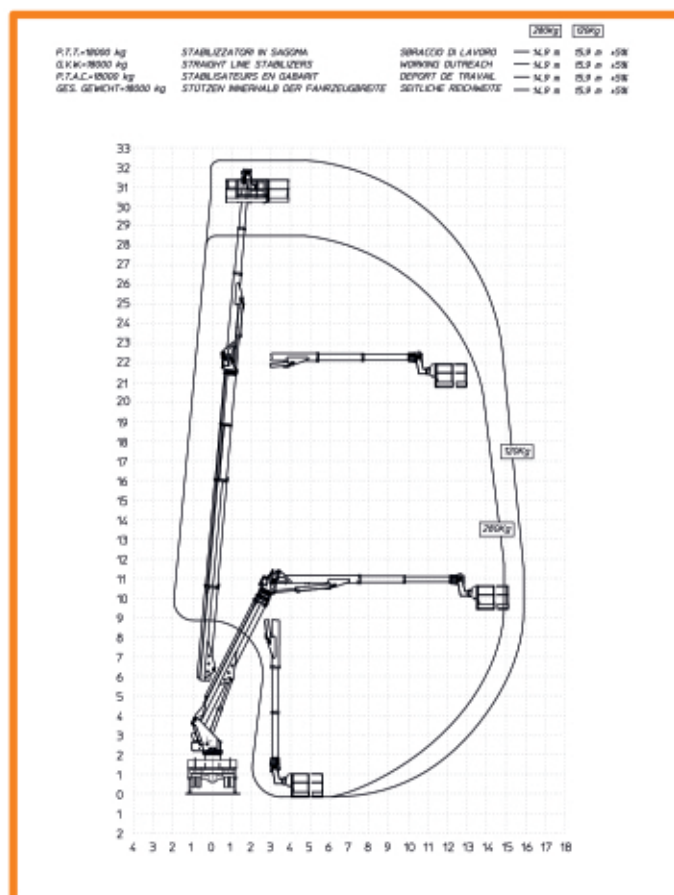
|                     |                         |                       |        |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------|
|                     | TIPO DI STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |        |
|                     |                         | 520 kg                | 200 kg |
| DIAGRAMMI DI LAVORO | PIEDI IN SAGOMA         | 04798                 |        |
|                     | PIEDI PARZIALI          |                       |        |
|                     | PIEDI ESTESI            | 046887                |        |
|                     | SOTTOPONTE              |                       |        |
| CARICO UTILE        |                         |                       |        |
| QDS                 | 04798                   |                       |        |
| STABILIZZAZIONE     |                         |                       |        |
| AUTOCARRO           | 1° ASSE                 | 2° ASSE               |        |
| TARE A VUOTO        | 3600 kg                 | 880 kg                |        |
| MASSIMA AMMESSA     | 7800 kg                 | 9200 kg               |        |
| P.T.T.              | 10500 kg                |                       |        |
| NOTES               |                         |                       |        |



# Piattaforma aerea 32mt

# eva NOLO

## Multitel MX 320 Caratteristiche



# MULTITEL MJ 320

| Ente                                        | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                         | 0    | EMISSIONE   | 06-09-11 | P.F. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D46887

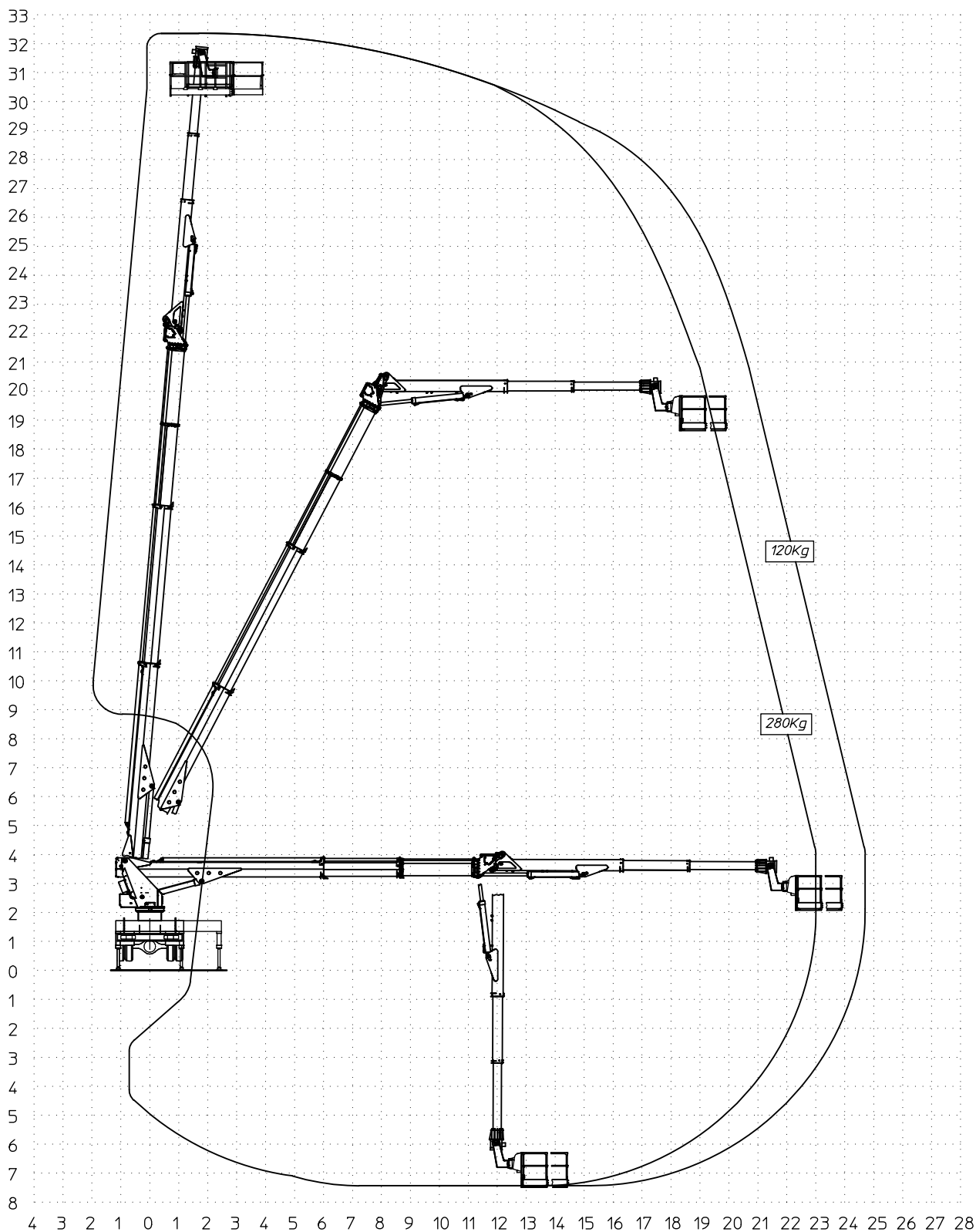
P.T.T.=18000 kg  
G.V.W.=18000 kg  
P.T.A.C.=18000 kg  
GES. GEWICHT=18000 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI  
FULLY EXTENDED STABILIZERS  
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS  
GANZ AUSGEFAHRENE STUTZEN

SBRACCIO DI LAVORO — 23.0 m 24.7 m ±5%  
WORKING OUTREACH — 23.0 m 24.7 m ±5%  
DEPORT DE TRAVAIL — 23.0 m 24.7 m ±5%  
SEITLICHE REICHWEITE — 23.0 m 24.7 m ±5%

280Kg

120Kg



**CROLLO DA 200 MILA EURO ALLA FONTANA DI TREVI. SENZA L'AUTO DEI PRIVATI I COMUNI NON CE LA FANNO**

# Per salvare i monumenti è caccia allo sponsor



Lavori alla Fontana di Trevi dopo la caduta di pezzi di cornicione

ETTORE FERRARI/ANSA

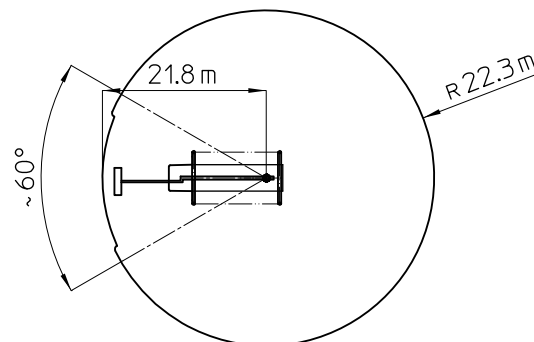
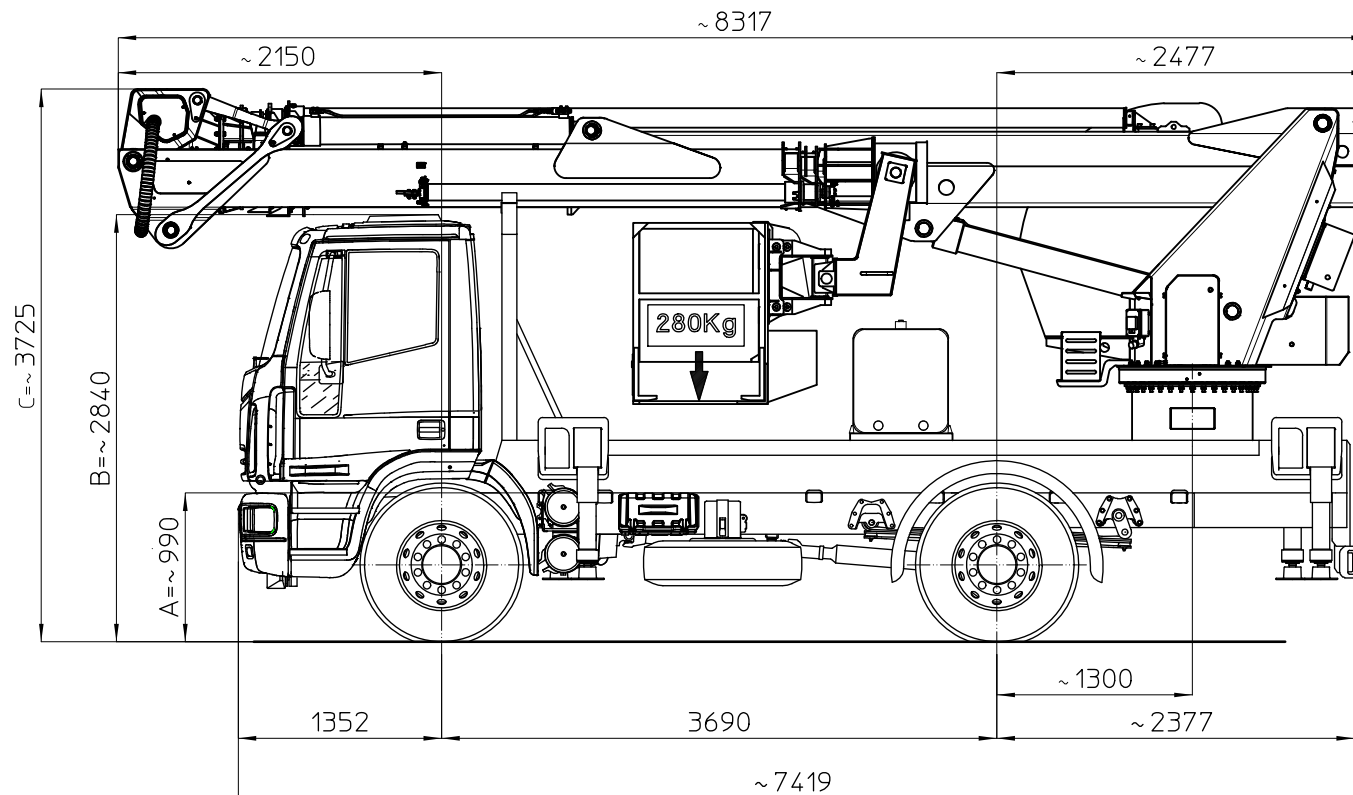
**Amabile, Giannotti, Lupo, Martellato e Salvati** PAG. 12 E 13

# MULTITEL MJ 320

Iveco EUROCARGO ML180E28 4x2 EURO5

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.A0 |
|--------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                        | 0    | EMISSIONE   | 29/12/11 | L.B. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D47573



I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

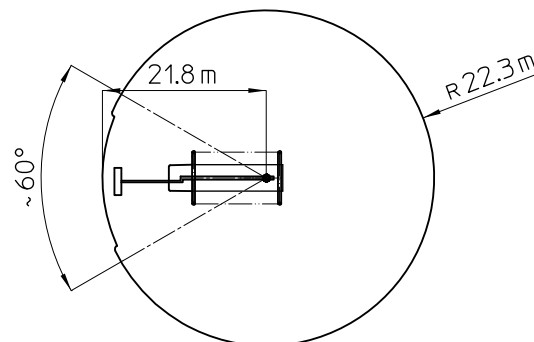
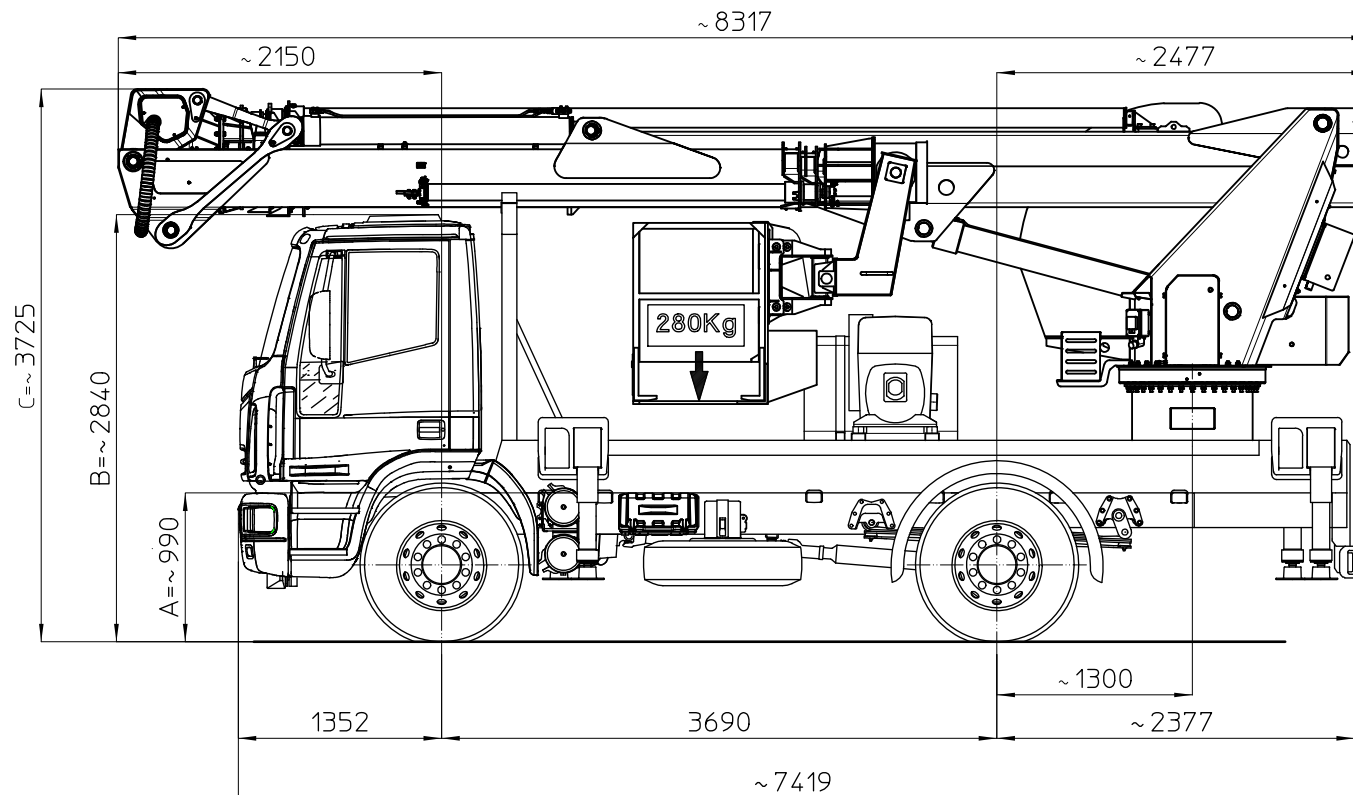
|                           | TIPO DI<br>STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |        |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--------|
|                           |                            | 120 Kg                | 280 Kg |
| DIAGRAMMI<br>DI<br>LAVORO | PIEDI IN SAGOMA            | D47176                |        |
|                           | PIEDI PARZIALI             |                       |        |
|                           | PIEDI ESTESI               | D46887                |        |
|                           | SOTTOPONTE                 |                       |        |
| CARICO UTILE              |                            |                       |        |
| DIS.<br>STABILIZZAZIONE   | D47118                     |                       |        |
| AUTOCARRO                 | 1° ASSE                    | 2° ASSE               |        |
| TARE A VUOTO              | 3400 kg                    | 1880 kg               |        |
| MASSIMI AMMESSI           | 7100 kg                    | 12000 kg              |        |
| P.T.T.                    | 18000 kg                   |                       |        |
| NOTE:                     |                            |                       |        |

# MULTITEL MJ 320

Iveco EUROCARGO ML180E28 4x2 EURO5

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.A0 |
|--------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                        | 0    | EMISSIONE   | 11/10/11 | L.B. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D47178



I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

|                           | TIPO DI<br>STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |        |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--------|
|                           |                            | 120 Kg                | 280 Kg |
| DIAGRAMMI<br>DI<br>LAVORO | PIEDI IN SAGOMA            | D47176                |        |
|                           | PIEDI PARZIALI             |                       |        |
|                           | PIEDI ESTESI               | D46887                |        |
|                           | SOTTOPONTE                 |                       |        |
| CARICO UTILE              |                            |                       |        |
| DIS.<br>STABILIZZAZIONE   | D47118                     |                       |        |
| AUTOCARRO                 | 1° ASSE                    | 2° ASSE               |        |
| TARE A VUOTO              | 3400 kg                    | 1880 kg               |        |
| MASSIMI AMMESSI           | 7100 kg                    | 12000 kg              |        |
| P.T.T.                    | 18000 kg                   |                       |        |
| NOTE:                     |                            |                       |        |

# MULTITEL MJ 320

| Ente                                        | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                         | 0    | EMISSIONE   | 11/10/11 | L.B. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

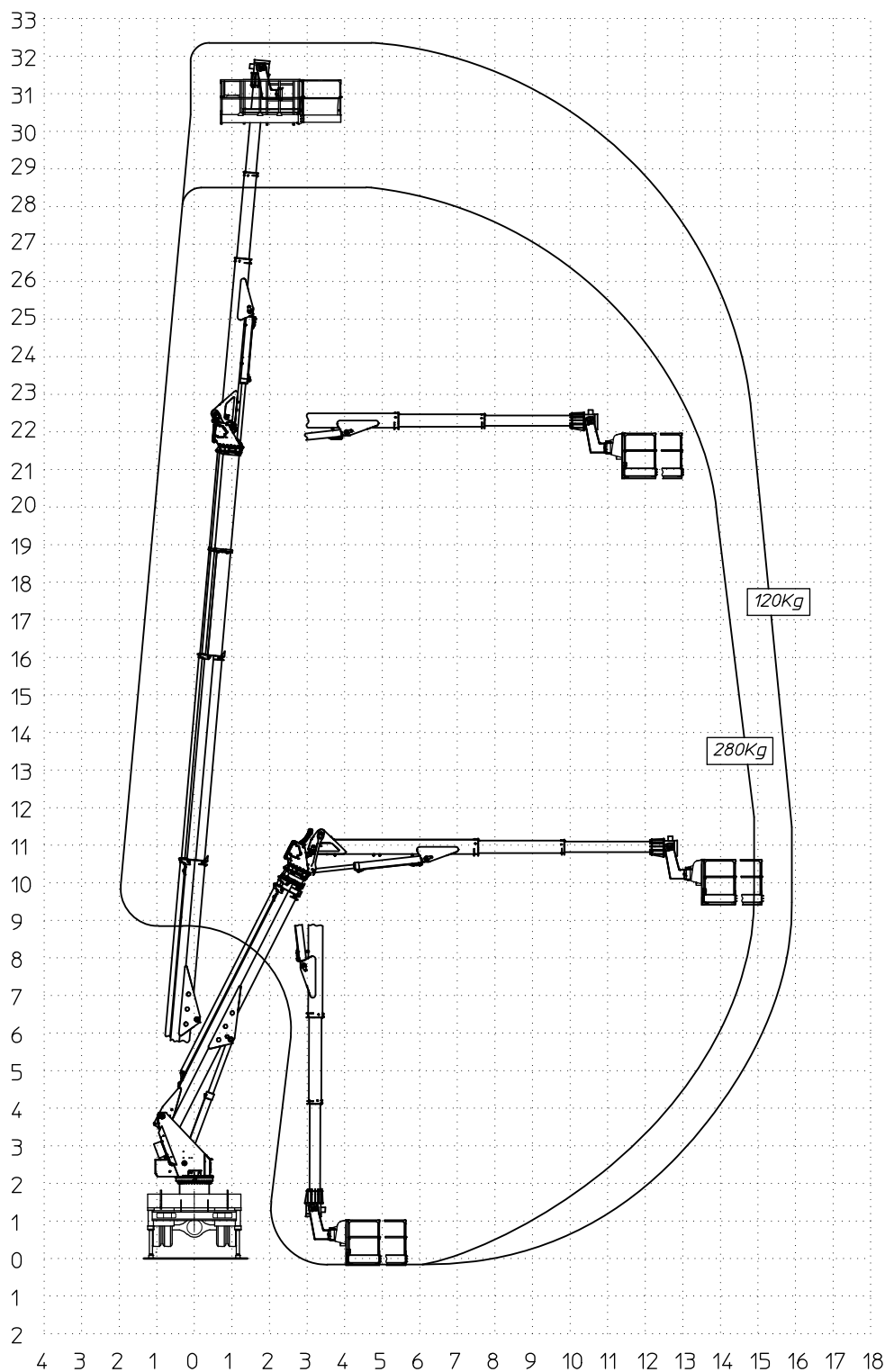
D47176

P.T.T.=18000 kg  
G.V.W.=18000 kg  
P.T.A.C.=18000 kg  
GES. GEWICHT=18000 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA  
STRAIGHT LINE STABILIZERS  
STABILISATEURS EN GABARIT  
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO  
WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL  
SEITLICHE REICHWEITE

|          | 280Kg  | 120Kg |
|----------|--------|-------|
| — 14,9 m | 15,9 m | ±5%   |
| — 14,9 m | 15,9 m | ±5%   |
| — 14,9 m | 15,9 m | ±5%   |
| — 14,9 m | 15,9 m | ±5%   |



STABILIZZAZIONE PER AUTOCARRO CON PTT  $\leq$  19 TON.

E LARGHEZZA MASSIMA 2480mm.

STABILISATION POUR VEHICULES PTAC  $\leq$  19 TON.

ET LARGEUR MAXI 2480mm.

TRUCK STABILISATION FOR GVW  $\leq$  19 TON.

AND MAX WIDTH 2480mm.

ABSTUTZUNG FUR FAHRZEUG MIT GES. GEWICHT  $\leq$  19 TON.

UND MAX. BREITE 2480mm.

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                        | 0    | EMISSIONE   | 23/09/11 | L.B. |        |       |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

*D47118*

