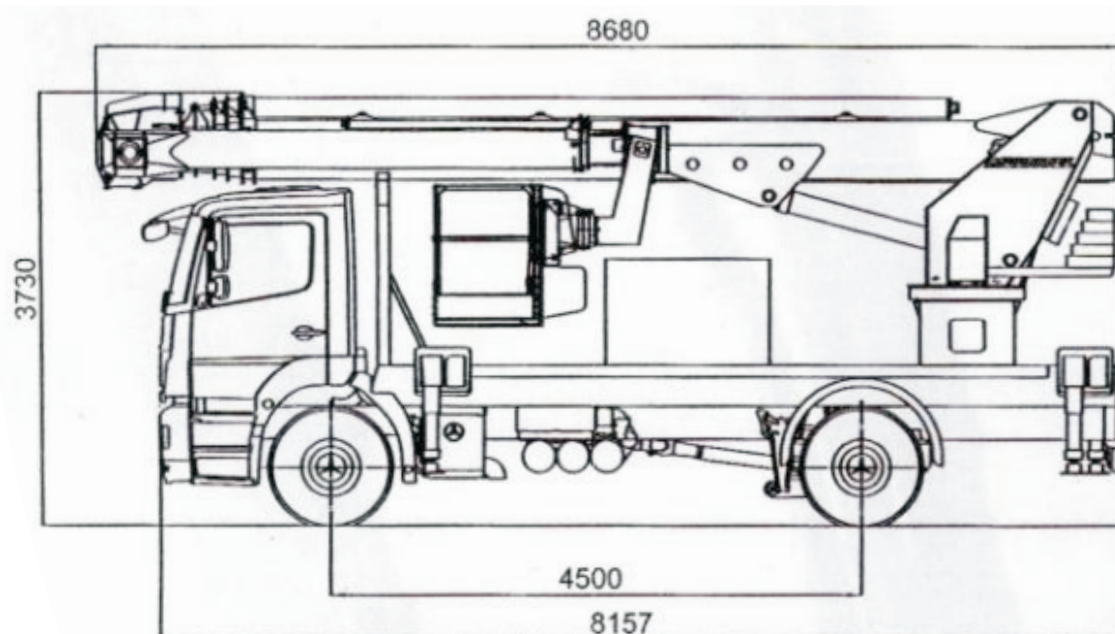


Piattaforme Autocarrate

eva
NOLO

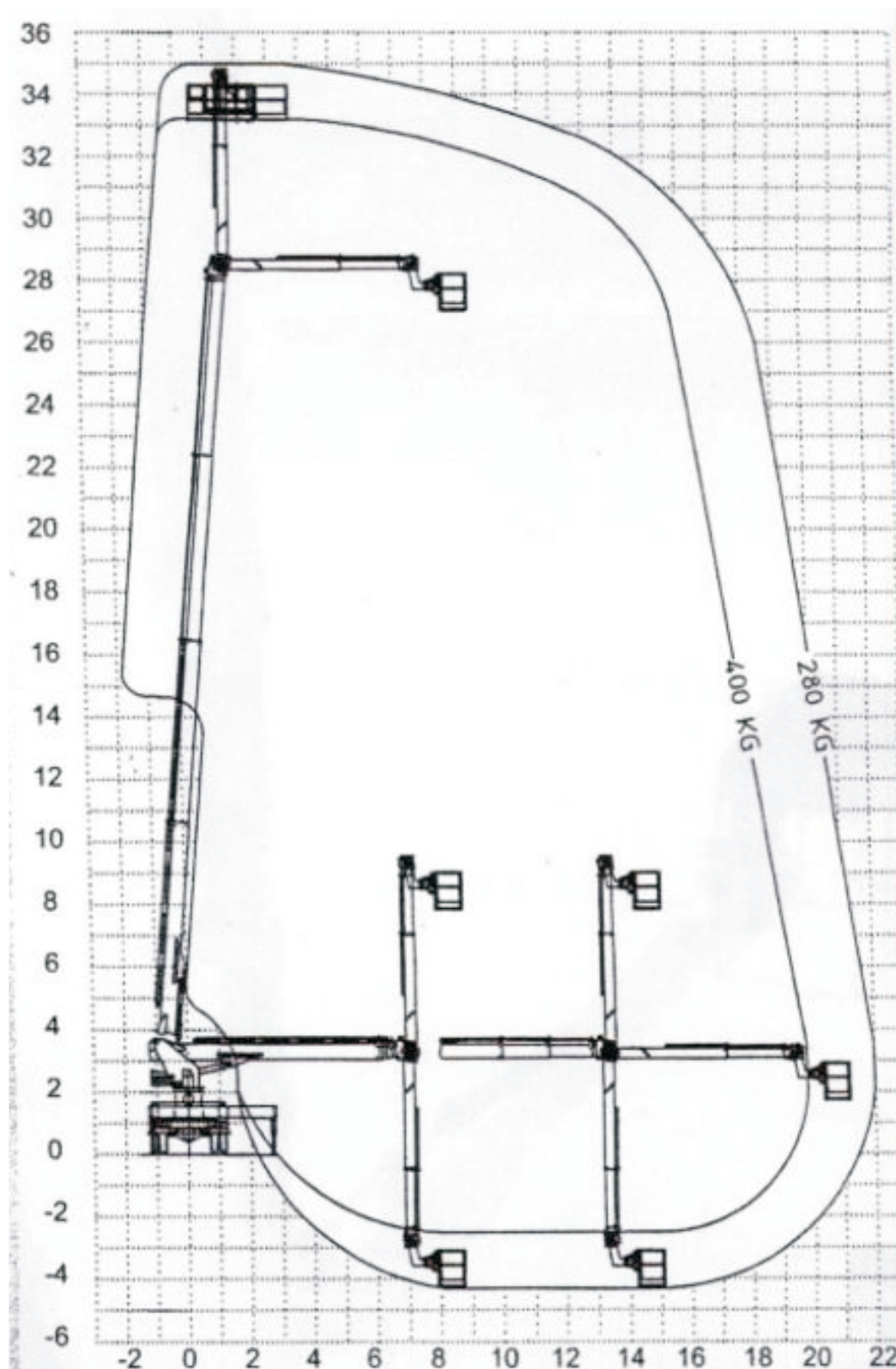
Piattaforma Aerea 35 MT PAGLIERO



Piattaforme Autocarrate



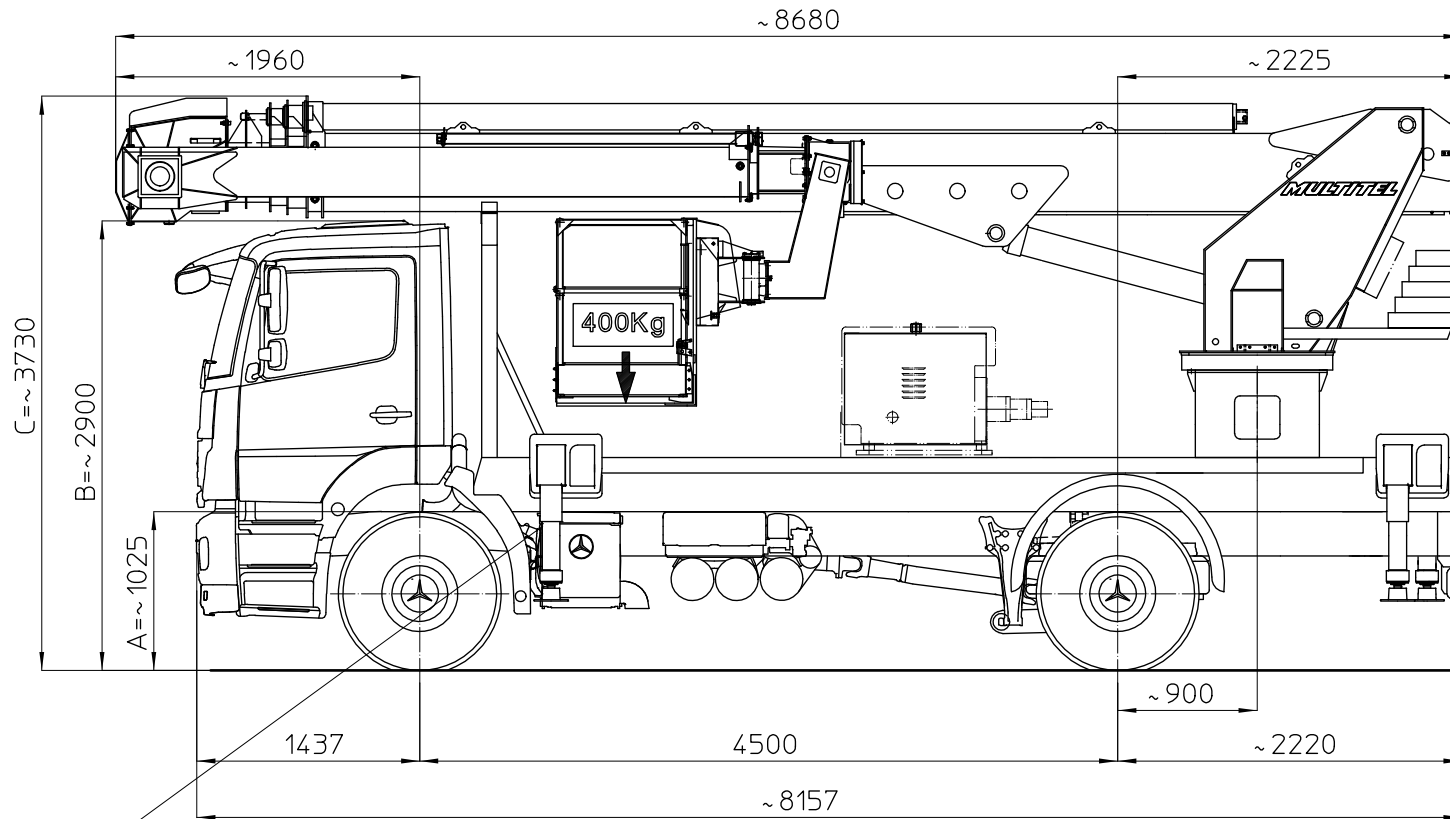
Piattaforma Aerea 35 MT PAGLIERO



M.B. AXOR2 1829NL 4x2 EURO5

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	09-10-08	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D42221



ACQUISTARE L'AUTOCARRO CON LA MARMITTA OPZIONALE POSIZIONATA PIÚ INDIETRO (OPZIONE KH7_KH9 OPPURE KH8_KH9). ALTRIMENTI PREVEDERE LO SPOSTAMENTO DELLA MARMITTA DI 250-300mm VERSO IL 2° ASSE

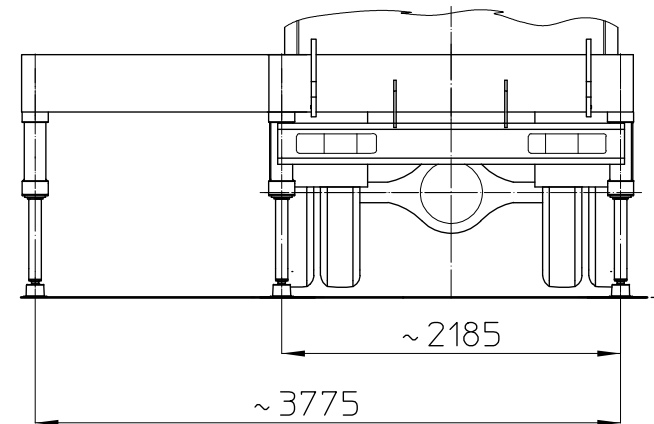
Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même.
La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schläuche sind ausgeschlossen.

Sbraccio variabile in funzione
della stabilizzazione



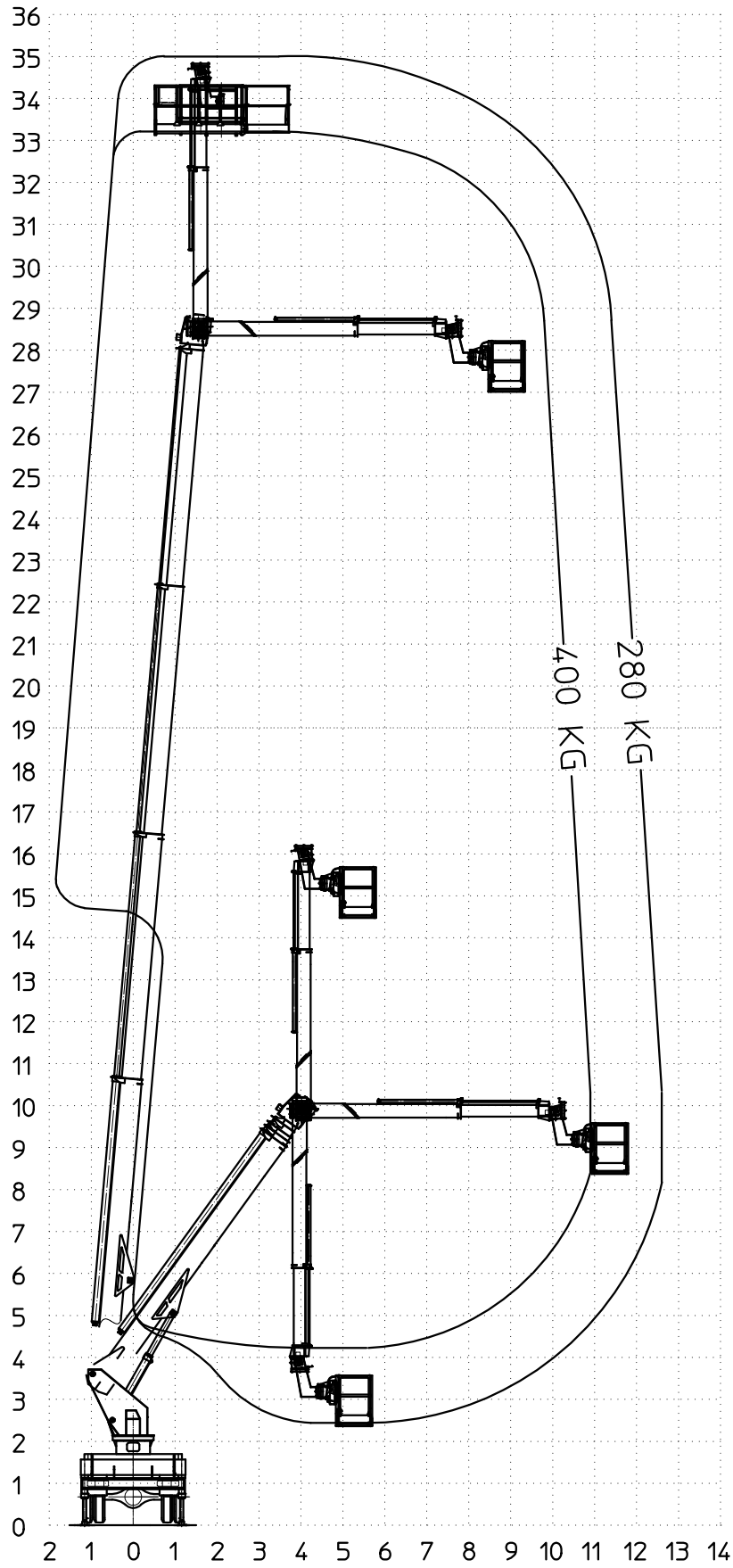
	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		400 kg	280 kg
DIAGRAMMI DI LAVORO	PIEDI IN SAGOMA	D39865	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI	D33761	
	SOTTOPONTE		
CARICO UTILE			
DIS. STABILIZZAZIONE	D42222		
AUTOCARRO	1°ASSE	2°ASSE	
TARE A VUOTO	3800 kg	2050 kg	
MASSIMI AMMESSI	7100 kg	11500 kg	
P.T.T.	18000 kg		
NOTE:			

MULTITEL J335 ALU

D39865

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	05-03-07	W.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

	400 Kg	280 Kg
SBRACCIO DI LAVORO	10.9 m $\pm 5\%$	12.6 m $\pm 5\%$
WORKING OUTREACH	10.9 m $\pm 5\%$	12.6 m $\pm 5\%$
DEPORT DE TRAVAIL	10.9 m $\pm 5\%$	12.6 m $\pm 5\%$
SEITLICHE REICHWEITE	10.9 m $\pm 5\%$	12.6 m $\pm 5\%$



MULTITEL J 335 ALU

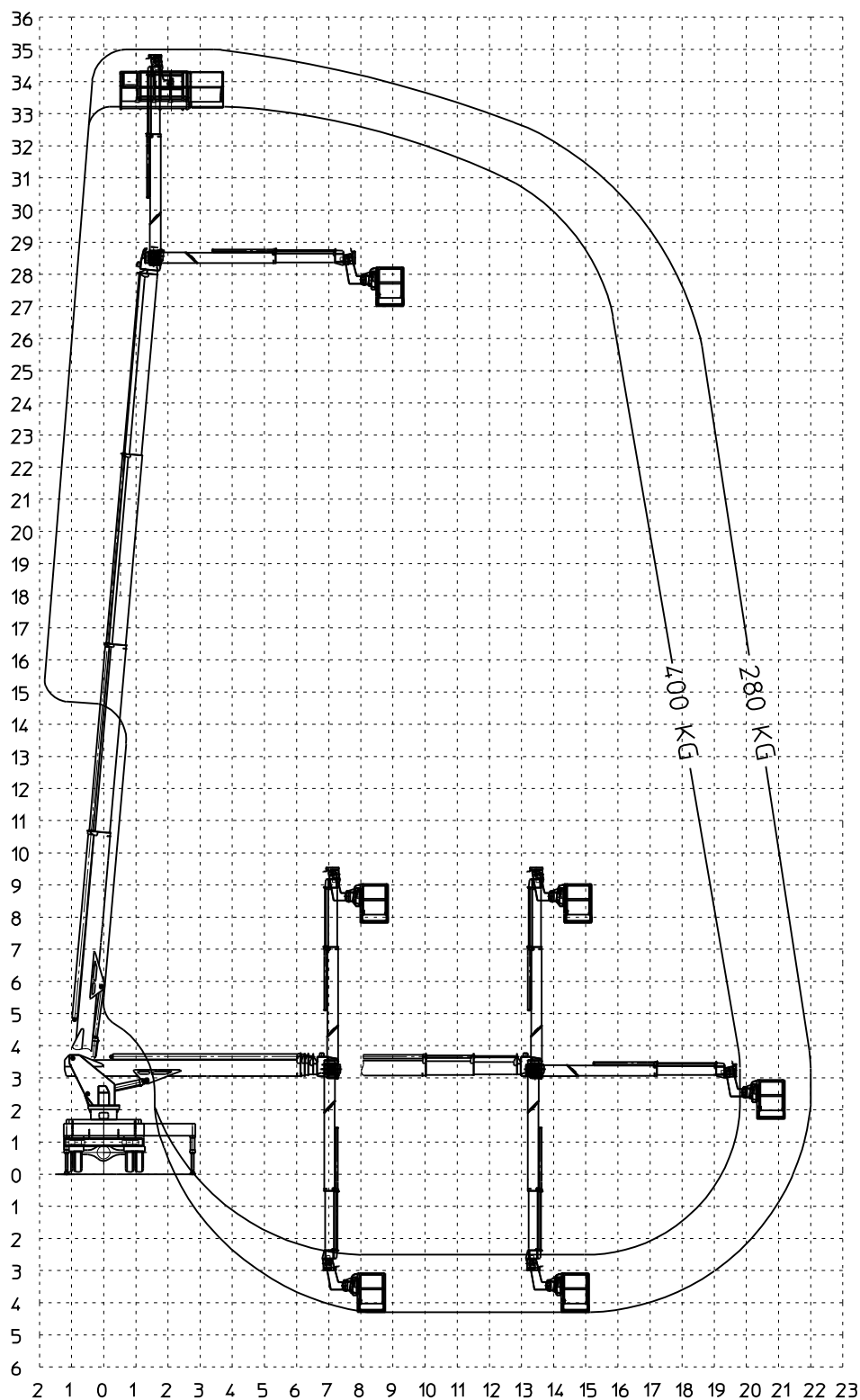
D33761

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	27-01-03	W.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

400 Kg

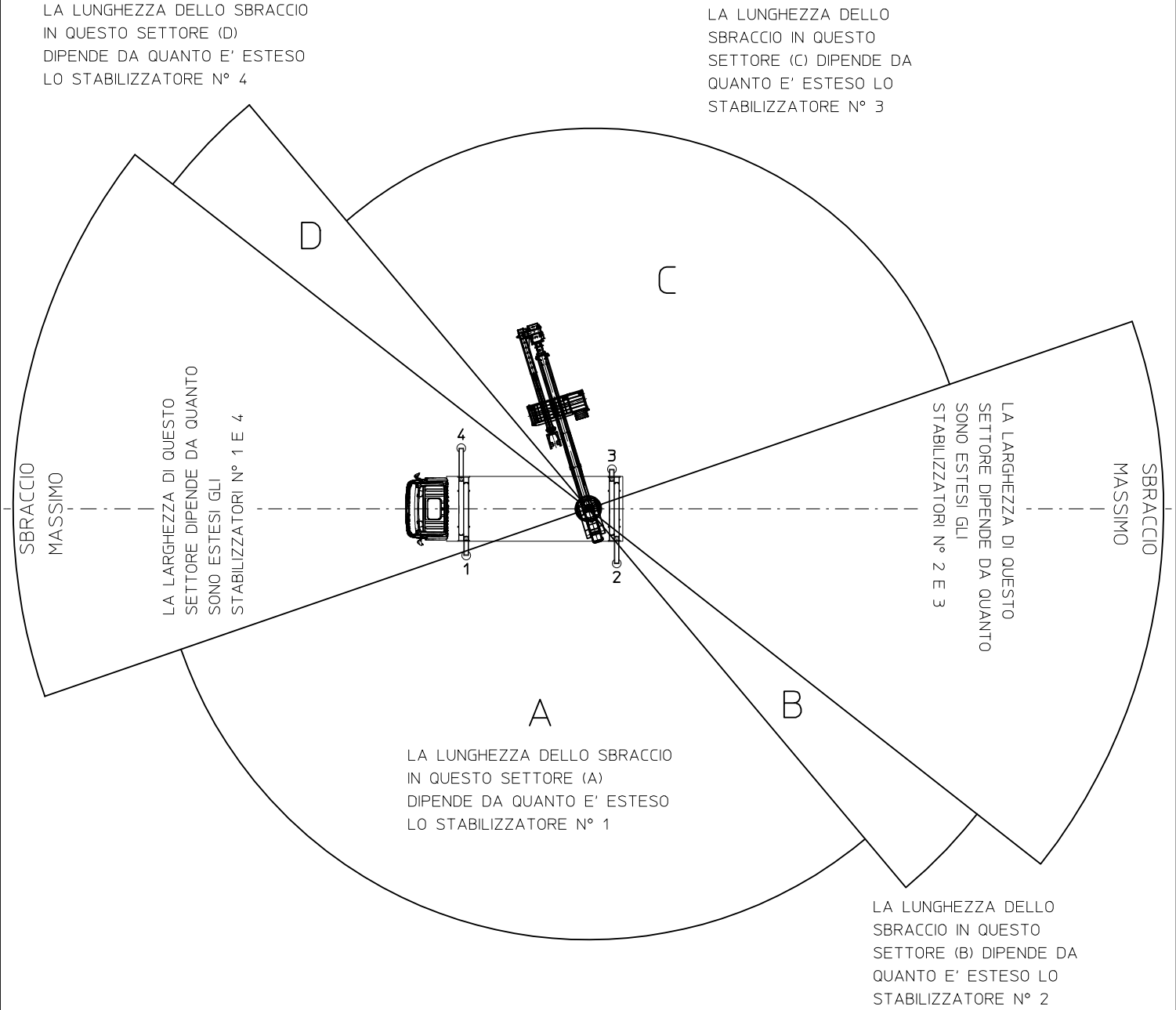
280 Kg

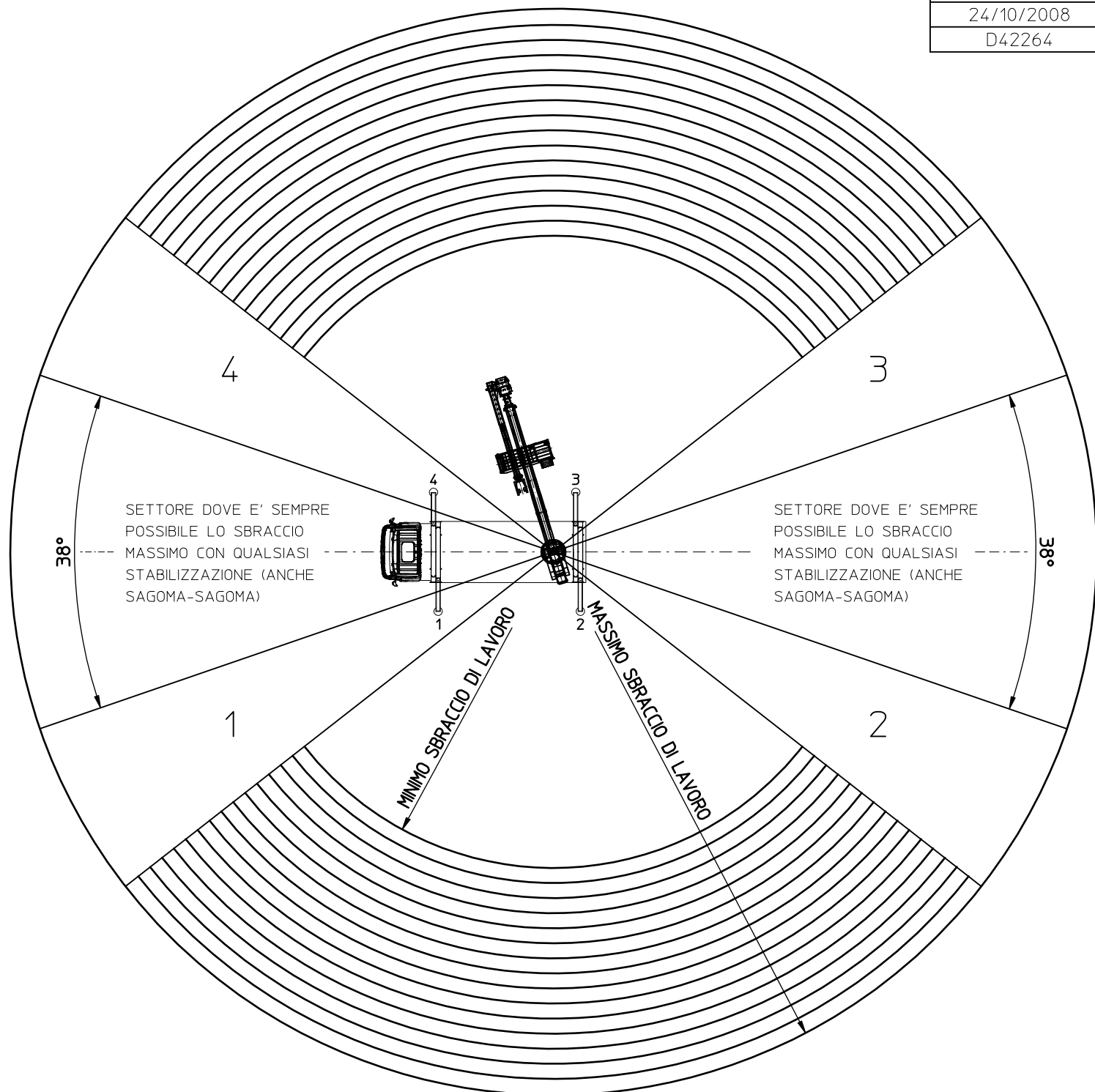
SBRACCIO DI LAVORO	19.8 m $\pm 5\%$	22 m $\pm 5\%$
WORKING OUTREACH	19.8 m $\pm 5\%$	22 m $\pm 5\%$
DEPORT DE TRAVAIL	19.8 m $\pm 5\%$	22 m $\pm 5\%$
SEITLICHE REICHWEITE	19.8 m $\pm 5\%$	22 m $\pm 5\%$



SBRACCIO J 335 ALU CON CURVA DI LAVORO VARIABILE IN FUNZIONE DELLA STABILIZZAZIONE

PAGINA 2 di 2
24/10/2008
D42264





L'AMPIEZZA DEI SETTORI N° 1-2-3-4 DIPENDE DALLA MISURA DELL'ESTENSIONE DELLO STABILIZZATORE CORRISPONDENTE.

STABILIZZAZIONE PER AUTOCARRO CON PTT $\leq$ 19 TON.
E LARGHEZZA MASSIMA 2350mm.

STABILISATION POUR VEHICULES PTAC $\leq$ 19 TON.
ET LARGEUR MAXI 2350mm.

TRUCK STABILISATION FOR GVW $\leq$ 19 TON.
AND MAX WIDTH 2350mm.

ABSTUTZUNG FUR FAHRZEUG MIT GES. GEWICHT $\leq$ 19 TON.
UND MAX. BREITE 2350mm.

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	09-10-08	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D42222

